

Säkerhetshandbok



IF BÅTFÖRSÄKRING 2014





Innehållsförteckning

Sjövärdighet	4	Installationer:	
Förtöjning	4	Motorrum/Ventilation/Bränsletank	13
Förtöjningslinor	4	Bränsleledningar:	
Ryckdämpning/Nötskydd	4	Påfyllning/Ventilation/Matarledning/ Avgssystem	13
Förtöjningsbeslag	5	Gasol:	
Förtöjning i land	5	Placering/Ledningar/Kontroll installation	14
Ankring	5	Elsystem:	14
Förtöjning vid boj:	6	Batteri/Frånskiljare/Elkablar/Kontroll	15
Boj/Bojkätting/Bojtyngd/P-ring	6	Stöld & Skadegörelse	16
Förvaring, upptagning och sjösättning	7	Positioneringssystem/ Märkning/ Är båten stulen	16
Vinterförvaring i sjön	7	När båten ligger i sjön:	
Avmastning	7	Personliga tillhörigheter/Utrustning/ Utombordare	16
Upptagning	7	När båten står på trailer	16
Förvaring på land	7	När båten står på land eller vinterförvaras i sjön	16
Mast under vintern	7	Du har väl utnyttjat våra rabatter	17
Pallning	8	BåtXtra	17
Stöttning	8	Otursersättning	
Olika båttyper:	9	Avbrottsersättning	
Inom- och utombordsmotorbåt	9	Olycksfall	17
Rundbottnade/Långkölade/Fenkölade	9	Tabeller	18
Roddbåtar/Snurrebåtar/Jollar	9	Förtöjningslinor/Ankare/Ankarlinor/ Kättinglängd/Kättingvikt	18
Täckning/Transport	10	Bojförtöjning/Bojtyngd	19
Sjösättning/Påmastning	11		
Brand	12	Illustrationer: Keje Gustafsson	
Brandsläckare	12		
Bränslepåfyllning:	12		
Motor/Värmare/Båtkök/Oljelampa	12		
Innan du sätter igång:			
Motor/Värmare/Båtkök/Oljelampa	12		



Vi hälsar dig välkommen till ett tryggt båtliv och gratulerar till ditt val av båtförsäkring

Du vill säkert kunna använda båten när som helst under den på våra breddgrader korta båtsäsongen, vare sig det gäller den efterlängtdade båtsemestern eller fisketuren i ekan just den där fina morgonen. Då är det viktigt att allt fungerar och att båten är säker.

I Säkerhetshandboken har vi samlat råd och anvisningar som du bör iaktta för att få ett problemfritt båtliv. Om olyckan ändå är framme är vi givetvis beredda att hjälpa dig dygnet runt, ring If 24-timmarsservice 0771-655 655.

Vi hoppas du finner Säkerhetshandboken intressant och att den ger dig bra idéer om eventuella förbättringar av säkerheten ombord. Självklart är du också välkommen att kontakta oss om du behöver ytterligare råd eller har något att fråga om.

Med önskan om ett problemfritt båtliv

Dan Falconer

Produktansvarig

I BÅTVILLKOREN HITTAR DU IFS SÄKERHETSFÖRESKRIFTER OCH VILKA REGLER DU MÅSTE FÖLJA FÖR ATT FÅ RÄTT ERSÄTTNING. HÄR KOMMER EN SAMMANFATTNING AV DE VIKTIGASTE FÖRESKRIFTERNA.

- När båten ligger i sjön (ej vinterförvaring) ska utombordsmotor under 50 hk vara fastlåst vid båten med godkänd låsanordning. Utombordsmotor på 50 hk eller mer ska vara monterad enligt tillverkarens anvisningar. Personliga tillhörigheter och lös eller ej fast monterad utrustning, även motor, ska vara inlåsta.
- När båten står på land eller om den vinterförvaras i sjön ska utombordsmotor, elektronisk utrustning och livflotte vara inlåst i byggnad. Annan lös utrustning ska vara inlåst.
- Om båten finns på ett släpfordon ska detta låsas med ett godkänt lås.
- Båten ska vara utrustad med en brandsläckare om den har en motor över 20 hk eller om den har en

anordning där öppen låga förekommer. Är båten längre än 10 meter ska den vara utrustad med minst två brandsläckare.

- Båten ska vara i sjövärdigt skick. Förtöjning och förankring ska utföras - och platsen väljas - så att båten och förtöjningen motstår sådant väder, vattenståndsförändringar och sådan sjö eller svallsjö, som normalt kan förekomma. Båten ska också hållas länsad.
- Båten får inte ha starkare motor än vad den är godkänd för.
- När båten och utrustningen förvaras på land ska den vara säkert uppallad, stöttad, surrad och täckt samt stå under normal tillsyn.
- Båten och eventuell jolle ska vara försedd med namnskyltar – en synlig och en väl dold – med ägarens namn och adress.

Båtvillkor och annan intressant information hittar du på www.if.se

Inledning

Är din båt sjövärdig?

Sjövärdighet är ett omfattande begrepp. Några saker som ska kontrolleras regelbundet är skicket på bordgenomföringarna. Dessa försvagas ofta med åren p.g.a. korrosion. Slangar anslutna till bordgenomföringar och motors kylsystem åldras och blir spröda. Detsamma gäller ev. slang mellan propelleraxelns packbox och propelleraxelhylsa.

Täthet vid utombordarens monteringsbultar i akterspegeln och damsker runt utombordarens kabelgenomföringar är också detaljer som måste kontrolleras regelbundet.

Montera aldrig större utombordsmotor än vad tillverkaren rekommenderar eller CE godkännandet anger. Båtar som körts med för stor motor drabbas ofta av sprickor i botten samt försvagad akterspegel som påföljd. Risken för att båten skall sjunka vid förtöjningsplatsen p.g.a. dåligt väder ökar också.

Förtöjning

Den gamla sjömansregeln: "Förtöj alltid för storm" säger allt du behöver veta om förtöjning.

När du förtöjer för storm, förvissa dig om att:

- Platsen är väl lämpad.
- Fästpunkterna i båten är väldimensionerade, sitter ordentligt fast och inte nöter på förtöjningslinorna.
- Förtöjningslinorna är hela och tillräckligt dimensionerade.
- Du arrangerat lämplig ryckdämpning och skyddat linorna mot nötning vid halkipar och brytpunkter.
- Båten är riktigt avfendrad mot andra båtar.
- Båten klarar förändringar i vattenståndet.

Förtöjningslinor

Förtöjningslinor måste ha hög draghållfasthet och tåla ryck. De ska också tåla solljus och nötning. Linornas svaga ställen är vid knopar och brytpunkter. Linorna ska vara oskadade och minst så kraftiga som anges i **tabell 1 på sidan 18**. Skadade linor ska bytas ut snarast.

Håll din båt under uppsikt!

Även när du inte använder båten, blir den utsatt både för regn, vindar, sjögång och svallvågor. Öppna båtar är speciellt utsatta, eftersom de lätt kan vattenfyllas och sjunka.

Vid ihållande sjögång eller svallvågor utsätts förtöjningen för stora påfrestningar.

SE REGELBUNDET TILL DIN BÅTS FÖRTÖJNING OCH LÄNSA BÅTEN.

Lita inte på att en elektrisk länsump alltid kan hålla båten vattenfri. En tappad tändsticka eller barr från gran/tall kan vara nog för att låsa pumpen och lösa ut säkringen eller dra ur batteriet.

Mindre självlänsande båtar sjunker ofta om dräneringarna har dålig kapacitet eller blivit igensatta. Dessa båtar kräver samma tillsyn som båtar vilka inte är självlänsade.

Kom ihåg att byta ut dina permanenta förtöjningslinor regelbundet, oavsett om de är skadade eller inte.

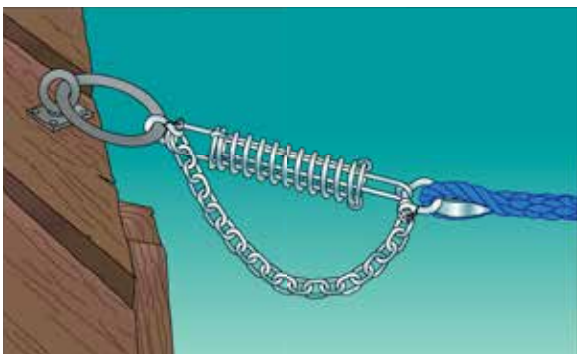
I handeln finns linor av olika material och kvalitet. Samma material kan ha olika namn beroende på tillverkare. Köp alltid förtöjningslinor av högsta kvalitet och dimensionera dem efter din båt. Följ tillverkarens rekommendationer vid val av typ och dimension på dina linor.

Ryckdämpning och nötningskydd

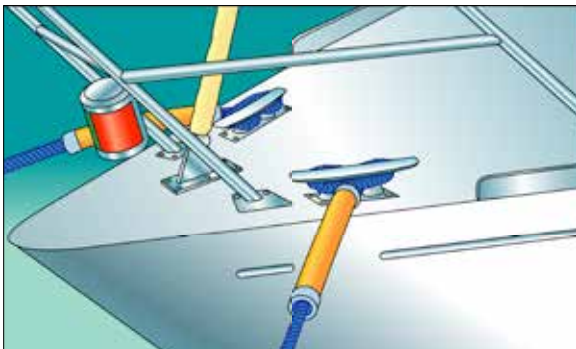
En båt som kan slita sig genom ryck är felaktigt förtöjd!

Du måste alltid använda någon typ av ryckdämpning. Den skonar förtöjningslinor, förtöjningsbeslag och infästning i båten.

När båten ligger vid flytbrygga kan förtöjningen utsättas för mycket kraftiga ryck vid sjö och svallvågor. Då är det extra viktigt att ryckdämpningen fungerar. Efter stora påfrestningar på förtöjningarna måste du kontrollera att ryckdämparna och deras säkringar är hela.



Ryckdämpning med säkrad stålfjäder.



Skydda linor mot nötning vid kanter.

DET FINNS TVÅ TYPER AV RYCKDÄMPNING

– Dämpning mellan förtöjningslina och landfäste.

Stålfjäder – som alltid måste säkras med kätting. Dimensionera stålfjädern efter båtens vikt. *Gummifjäder med inbyggd stålkärna* – som ska dimensioneras efter båtens vikt. Du bör säkra fjädern med kätting när du förtöjer i utsatt läge och om båten väger mer än 3.000 kg.

– Dämpning på förtöjningslinan.

Gummifjäder av dragtåligt gummi – dimensioneras efter båtens vikt och diametern på förtöjningslinan. Följ tillverkarens anvisningar vid montering. Här behövs ingen extra säkring eftersom förtöjningslinan är hel mellan båten och landfästet.

NÖTNING

Nötning på förtöjningslinorna uppstår överallt där linorna kan gnida mot andra material eller mot varandra, som vid korslagda akterförtöjningar. Nötningsskydd ska då finnas på förtöjningslinan.

Båtens förtöjningsbeslag

Kontrollera att pollare, knapar, ring- eller öglebultar är hela och så stora att du kan använda förtöjningslinor av minst den dimension som anges i **tabell 1 på sidan 18**. Förtöjningsbeslagen ska vara så kraftiga och stabilt monterade att de håller för stora belastningar som vid ryck och bogsering.

Se till att halkipar och klys är monterade med försänkt bult (plant huvud) så att de inte nöter på förtöjningslinorna.

Lätta båtar som väger mindre än 200 kg kan förtöjas i bygelbultar av 8 mm rostfritt stål.

Förtöjning i land

Det är viktigt att förtöjningspunkten i land håller för din båt. Ringen, pollaren, bergkilen, trädet etc. måste ge stadigt och stabilt fäste.

Vattenståndet varierar med årstid, lufttryck och vindförhållanden (mest på väst- och sydkusten). Tänk på att förändringar i vattenståndet kan slacka eller strama förtöjningen. Se till att avståndet mellan båt och brygga (land) är så stort att båten inte skadas mot brygga vid slack i förtöjningen eller blir hängande i stramande förtöjningslinor.

Mindre båt med tvär akter och tung utombordsmotor förtöjs med fören mot den mest besvärade vind- eller vågriktningen för att minska risken för överspolning. Förtöjningsbommar är lämpligast på flytbryggor i skyddade lägen och används därför av många marinor och båtklubbar. Bommarna tillverkas i olika dimensioner för olika belastningar.

Förvissa dig om att bombeslag och infästningar är hela och att bommen är avsedd för din båtstorlek.

När du förtöjer längs en brygga eller en annan båt, ska du se till att:

- Båten är rejält avfendrad.
- Båten inte kan glida längs bryggan eller grannens båt.
- Hålla båten under fortlöpande tillsyn.

Se till att du har tillräckligt många och grova fendrar och förtöj med spring.

MINDRE BÅTAR

Om du har en liten båt som inte ligger förtöjd i vatten, utan dras upp på land måste du tänka på att dra den så långt att den inte kan nås av svallvågor eller högvatten. Är båten så lätt att den kan flyttas av vinden, måste du också surra den till något lämpligt fast eller tungt föremål.

Ankring

Ankare är avsett för tillfällig förtöjning när du har båten under uppsikt. Se **tabell 2 på sidan 18** för lämplig ankarvikt till din båt. Ankare oavsett typ och storlek får aldrig användas för permanent förtöjning

Förtöjning vid boj

BOJEN

Bojen fungerar som ryckdämpare eftersom den kan dras ned i vattnet. Den ska vara så stor att den lätt kan bära bojkättingen, men inte större än att den kan dras ner under vattenytan vid kraftig belastning.

Bojtenen (stången genom bojen) skall tåla mycket kraftig belastning och måste ha svetsade öglor i båda ändarna. Godstjockleken på både ten och öglor måste vara minst 1,5 gånger kättingens, dock minst 13 mm.

BOJKÄTTINGEN

Bojkättingen fungerar genom sin tyngd också som ryckdämpare. Den utsätts för kraftigt slitage, när den släpar på sjöbotten och dessutom på grund av korrosion. Kontrollera bojkättingen varje år, före sjösättningen.

Galvanisk korrosion uppstår framför allt i saltvatten mellan metaller av olika slag. Använd därför samma material i bojen, lekare, schackel, schackelsäkringar, kätting och bojtyngdens öglebult. Dimension och val av kvalitet är viktigt. Se **tabell 3 och 4 på sidan 18 och 19**. Du bör använda kätting av klass 3 och lägst av klass 2. Använd helst kortlänkad kätting när djupet är mindre än 10 meter.

Kättingens livslängd beror på förhållandena på botten och i vattnet. Surt och salt vatten förkortar livslängden.

Använd gärna grövre kätting till den del som släpar på sjöbotten. Den klenare kättingen upp till bojen bör vara någon meter kortare än lägsta vattenstånd och dimensioneras enligt **tabell 3 på sidan 18**.

På djup över 10 meter kan du använda långlänkad kätting. Ibland finns anledning att använda syntetiskt tågvirke istället för en del av bojkättingen. Tågvirket måste vara grovt - minst 30 mm i diameter och det ska alltid vara kortare än vattendjupet. Resten av längden ska vara kätting - minst 2 meter närmast bojtyngden och minst 2 meter närmast bojen. Vid vinterförvaring skyddas tågvirket mot solljus.

Om bojen har lekare (snurrande fäste), måste det vara lika starkt som bojtenen. Inför varje säsong måste du kontrollera att bojtenen inte försvagats av rostangrepp inne i bojen. Om du förtöjer på svaj vid boj, bör förtöjningslinans längd vara ungefär 1/3 av båtlängden. Förtöjningslinan ska anslutas till bojen med självsläpande bojhake eller säkrat schackel.

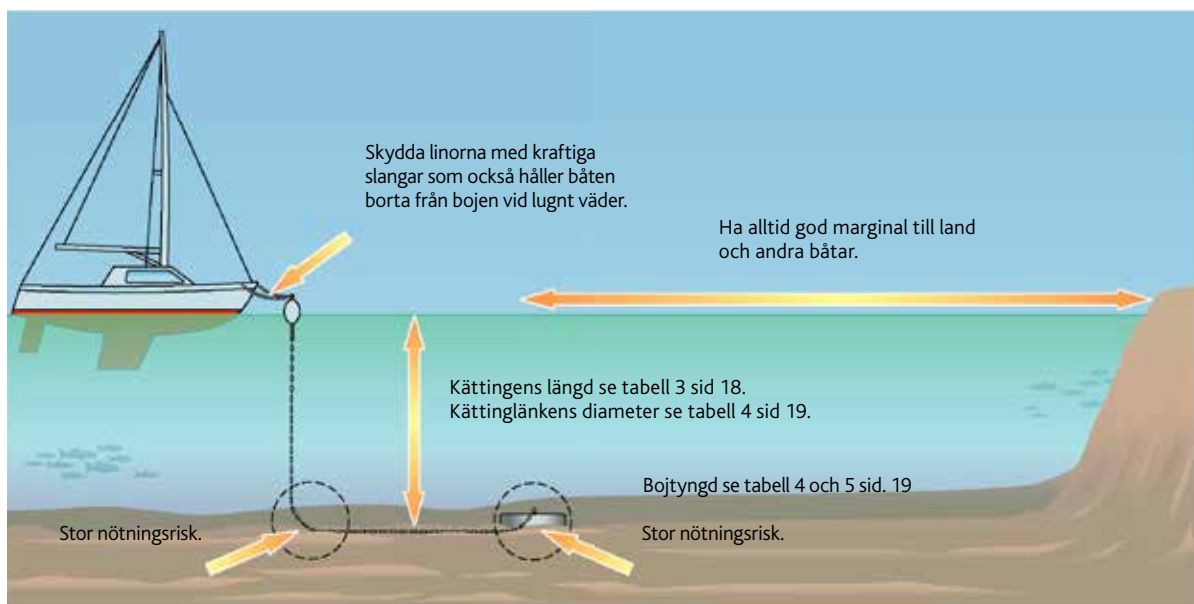
BOJTYNGDEN

Bojtyngden ska vara så tung, **se tabell 4 och 5 på sidan 19**, att båten inte kan dra eller lyfta den vid stark vind och höga vågor. Tänk på att tabellen anger bojtyngden i vatten. Öglan, där du fäster kättingen i tyngden, ska vara svetsad. Godsdiametern ska vara dubbelt så stor som bojkättingens, men aldrig mindre än 25 mm.

När du väljer plats för bojen, bör du se ut en jämn del av sjöbotten där bojtyngden inte riskerar att kana iväg av ryck i bojkättingen.

P-RINGEN

P-ringen har samma funktion som ett tungt ankare och är bara lämpligt på sand eller lerbotten utan vegetation. Kättingen dimensioneras enligt **tabell 4 på sidan 19**. Minsta diameter är dock 12,5 mm. Du får inte använda P-ring vid förtöjning på svaj.



Att tänka på vid förtöjning vid boj. Se tabeller på sidan 18 och 19.

Förvaring, upptagning och sjösättning

Undvik skador vid upptagning, av/påmastning, sjösättning och landförvaring genom att se till att:

- Kran och lyftanordning är hela och dimensionerade för båtens storlek och vikt.
- Pallningen klarar båtens vikt.
- Stöttningen är stabil och tål påfrestningar under vinterstormar.
- Täckning är korrekt fastgjord och inte nöter på båten.

Regler för vinterförvaring sammanfattas i följande mening:

"När båten är uppställd på land, ska den vara tömd, säkert uppallad och stöttad samt få regelbunden tillsyn."

Vinterförvaring i sjön

Var tveksam inför valet att vinterförvara båten i sjön. Försäkringen ersätter inte skador som orsakats av snö, is och frost. Eventuell skada kan bli mycket dyr.

Det innebär stora risker att låta båten ligga kvar i sjön under vintern. Den kanske största risken är frostsprängning.

Om du väljer att låta båten ligga kvar i sjön, måste du stänga eller tätta alla skrovgenomföringar som ligger under och strax ovanför vattenlinjen. Alla ledningar, kranar, ventiler, kylmantlar, kylsystem m.m. som innehåller vatten måste tömmas och/eller förses med frostskyddsmedel.

Avmastning

Förvissa dig om att mastkranen är funktionsduglig och att lyftstroppen är hel. Se till att du gör en säker knop och att stropen hamnar på rätt ställe på masten. Kontrollera att kranens wire och att lyftstroppen inte klämmer antenner, Windex, givare och andra känsliga delar på masten. Håll uppsikt på båtar som kan ge svall och försvåra avmastningen.

Förvara masten på ett jämnt underlag. Undvik att lägga den på marken eftersom den kan bli översnöad, söndertrampad eller överkörd.

Har du aluminiummast, bör du se till att fallwirar och vant inte surras direkt på masten, eftersom det medför risk för korrosion.

Montera av dyrbara detaljer som rullflockdelar, vantskruvar, antenner, givare mm.

Upptagning

Länsypa och surra all last som kan förskjutas så att båtens tyngdpunkt inte kan förflyttas vid lyftet.

Placera lyftbanden eller stropparna rätt så att drev, propelleraxlar, logg, ekolodsgivare och roder inte skadas under lyftet. För att lyftpersonalen ska kunna placera lyftbanden rätt, måste de också känna till båtens totala vikt, viktfördelning och bottenprofil.

Gå aldrig under hängande last!

Förvaring på land

När båten ligger i sjön, bärs den upp av den del som ligger under vattenlinjen med ett jämnt tryck mot hela undervattensskrovet. På land måste hela båten bäras upp på ett fåtal punkter, vilket innebär stor punktbelastning och ofta dålig stabilitet. Använd rätt metod, när du pallar och stöttar båten. Välj metod efter båtens storlek, vikt, form och konstruktion och ta hänsyn till vindförhållanden, vindfång, markens beskaffenhet och känslighet för tjäle, regn och översvämning på uppläggningsplatsen. På låga stränder ska båten placeras så långt upp på land, att den inte kan nås ens av extremt högt vattenstånd eller svallvågor.

MASTEN PÅ UNDER VINTERN

Det blir allt vanligare att behålla masten på vid förvaring av båten på land. Här ställs extra höga krav på vagg, pallning och stöttning då masten får hävstångskraft när det blåser.

Vaggan skall vara extra kraftig. Anliggningsytan mot skrovet skall vara stor eftersom skrovet utsätts för större belastning. Det är också viktigt att stöttor hamnar mitt för skott eller andra invändiga förstärkningar.

När du tagit upp båten lättar du på spänningen i riggen genom att släppa några varv på vantskruvarna. Glöm inte att låsa vantskruvarna efter justeringen. Tänk också på att det alltid läcker in en del vatten längs en genomgående mast. En båt med sådan mast kan således behöva länsas några gånger under vintern.

Har du förstagsprofil bör denna straffas åt så att den ej kommer i egensvängning.

Båtens vinterstöttning bör kontrolleras regelbundet men i övrigt helst inte röras fram till sjösättningen. Justeringar som betingas av markförändringar, blåst och så vidare ska dock utföras utan dröjsmål.



Pallning

Båten ska vila på en s.k. pallning. Pallningen är ett underlag som består av grovt virke eller bockar av trä eller stål. Ställ dock aldrig en järnköl direkt på en stålpallning. Marken, där pallningen sker, bör vara plan och utgöra ett fast underlag. Det är viktigt att pallningen har bred och stabil bottenyta, eftersom nästan hela båtens tyngd kommer att vila på pallningen. Om underlaget är mjukt, ska bockarnas ben förses med plattor som ger stor bäryta för att inte sjunka ner i marken. Välj t.ex. grov plywood.

Ta hänsyn till att båten kan tyngas av regn, snö och is och den ökande belastningen vid blåst när du dimensionerar pallningarna. Skadat och kvistigt virke är svagare än helt och kvistfritt virke.

Stöttning

På land vilar nästan hela båtens tyngd på pallningen och stötts med bockar för att inte välta. Om du hamnat längst ut på uppläggningsplatsen, har en hög täckning eller om masten sitter kvar, är stöttningen extra viktig, eftersom båten blir utsatt för större vindtryck.

Ställ inte stöttor direkt på marken och tryck inte in dem under båtens avvisarlistor eller bordklinkar. Då kan tjälens skjuta upp stöttorna och trycka sönder båten. Vid tjällossningen kan de falla bort och båten välta. Om du använder båtvagga, bör den vara minst lika bred som båtens största bredd i vattenlinjen. En rätt konstruerad båtvagga är bästa stöttningsmetoden.

Om båtvaggan ska användas vid transport av båten ställs extra höga krav på stöttningsfunktionen.

Nya båtar levereras ofta i en vagga som inte alltid är lämpad för vinterförvaring. Undersök material och konstruktion noga innan du tänker använda en sådan vagga. Vaggan bör helst stötta mitt för båtens tvärskeppsförstyvningar, dvs. skott eller bottenstockar. För att fördela trycket bör stöttorna ha stora, fasta plattor av trä eller metall som ska följa båtens skrovform. Detta är nödvändigt på alla stödjepunkter som har liten yta.

Tänk på att de flesta båtar ska vila på pallningen genom att stå på sin köl! Den får inte hänga i vagga eller bockar!

Om båten måste förvaras på annat sätt bör du fråga tillverkaren om hur du säkrast ska göra. Kontrollera stöttning och pallning regelbundet och gör nödvändiga justeringar vid behov.

Olika båttyper

INOM- OCH UTOMBORDSMOTORBÅTAR

Skrovet är oftast V-format med bred akter. När du ska palla och stötta i aktern, är det enklast om du har en bock som är minst lika bred som båten. För tunga och långa båtar behövs tre pallningar, en under aktern, en midskepps och en under fören. Placera inte pallning under fören för långt akterut. Stor inombordsmotor, betyder lätt för. Båten är därför känslig för vindtryck från sidan. Glöm inte att sidostötta vid pallningen under fören. Glöm inte heller att ta av drevet vid vinterförvaring, det stjäls många drev. När du pallar en utombordsmotorbåt måste du tänka på att viktfordelningen ändras när man monterar av eller på motorn.

RUNDBOTTNADE BÅTAR

- SNIPOR OCH HÖGSJÖBÅTAR

Eftersom båtarna har lång köl är de enkla att palla. Lägg en separat pallning under motorn.

Stötta med snedbockar som är anpassade efter skrovformen. Om båten är längre än 6 meter, måste du använda två par bockar.

Tänk på att snedbockarna ska vara bultade, spikade eller surrade till varandra och till kölpallningen!

LÅNGKÖLADE SEGELBÅTAR

Den långa kölen gör pallningen enkel. Palla ballastkölen, dvs. metallklumpen, i både bak- och framkanten. I de flesta fall krävs extra pallning framför ballastkölen.

Stöttningen blir bäst med vagger eller stabila sidobockar. Läs mer under avsnittet stöttning.

Tänk på att snedbockarna ska vara bultade, spikade eller surrade till varandra och till kölpallningen!

FENKÖLADE SEGELBÅTAR

Kortkölade segelbåtar har stort överhäng i för och akter. Skrovet utsätts därför för onormal belastning på land, om båten vilar enbart på kölen.

Den skonsammaste förvaringsmetoden är att ställa båten i vagger. Om du inte har någon vagger, måste du vara mycket noga med pallning och stöttning. Trots att kölen är kort, bör du palla under både bak- och framkanten. Dessutom måste du palla med stabila och kraftiga bockar både bakom och framför kölen. Bockarna ska också ha sidostöttning för att motverka att båten vrider sig vid sidovind.

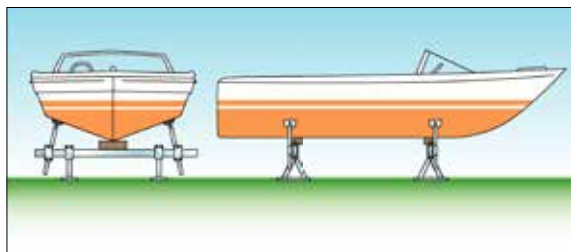
Båten ska ha sidobockar där den är bredast. Spika eller bulta sidobockarna till varandra eller kölpallningen. Längre båtar måste ha flera par sidobockar. Läs mer under avsnittet "Stöttning".

Om du justerar pallning och stöttning med kilar, måste de vara lika breda som stöttnings- och pallningspunkterna på bockarna.

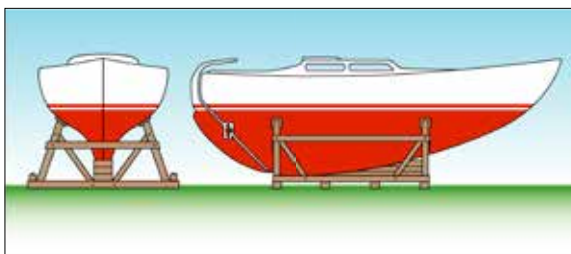
ROddbÅTAR, ÖPPNA SNURREBÅTAR OCH JOLLAR

Båtarna är oftast så lätta, att de utan större problem kan vändas upp och ned och läggas på ett par bockar. Relingskanten på en del plastbåtar kan ta skada där båten vilar på bockarna om båten tyngs av t.ex. blötsnö. Avlasta därför de fyra bärpunkterna med en extra bock på mitten eller förse bockarna med plattor av t.ex. grov plywood för att öka bärytan.

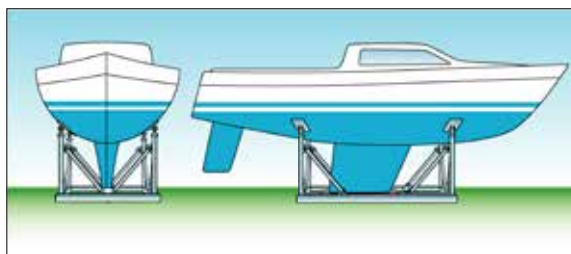
Om du täcker båten, ska täckningen helst inte belasta skrovet. De lättaste båtarna måste du surra vid fasta eller tunga föremål, så att de inte kan flyttas av vinden. Placera dem gärna i skydd av byggnader eller större båtar. Se upp för snö från tak och täckningar.



Bockar för motorbåt.



Långkölad segelbåt i vagger med pallning under fören.



Fenkölad segelbåt i stålvagger.

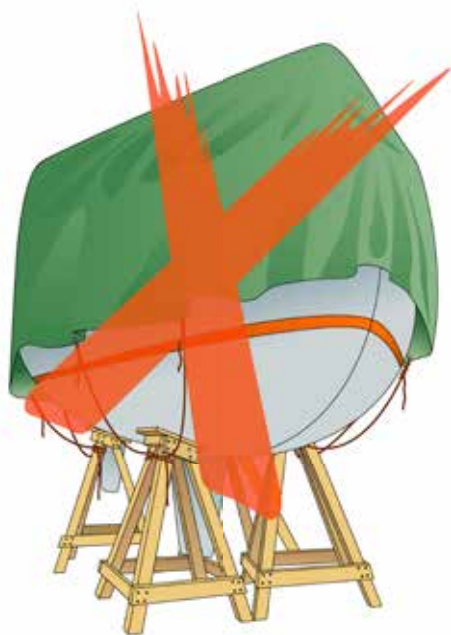
Täckning

Täck båten för att skydda mot regn, snö och nedsmutsning. När båten är torr, undviker du också frostsprängning vid småsprickor i däcksytan. Täckningen måste vara stabil och ordentligt monterad, så att den inte kan skada vare sig din egen båt eller grannbåten.

Dimensionera täckställningen så att den tål hård vind och snöfall!

När det snöat, måste du snarast sopa bort snön från presenningen. Om du gör takvinkeln spetsig faller snön lättare av, och det är lättare att undvika vattensamlingar och isklumpar i presenningen. Om täckställningen är monterad på båten, ökar vindbelastningen kraftigt på skrovet och stöttningen med ökad risk för att båten kan skadas, t.ex. välta. Presenningen får inte sluta tätt runt båten och stänga inne fukt. Se till att det kan ske riklig luftväxling runt båten, speciellt viktigt om du har en träbåt. Presenningen bör ligga fri från de ytbehandlade delarna på båten.

Den bästa täckningen, får du med ett "hus" runt båten. Det gör du genom att spänna en presenning över en separat stabil ställning. Skydda presenningen med nötningskydd vid hörn ochnock. Om du använder plastpresenning, bör den vara armerad och ha förstärkningar vid hörn och öljetter. "Huset" ska vara väl förankrat i marken. Oarmerad plastfolie fungerar bara som regnskydd fram till första blåsvädet.



Förankra ALDRIG presenningen i båtens stöttning.



Presenning över däckställning.



Båt med väl förankrat presenningshus.

Transport

Surra ordentligt när du flyttar båten på trailer. Använd spännband som är dimensionerade för båtens tyngd. Tyngden måste fördelas riktigt på trailern så att punktbelastningen ej blir för stor.

Följ gällande lagstiftning angående tjänstevikt, totalvikt och tillåten last samt biltillverkarens anvisning angående lämpligt tryck på dragkula (är trycket på dragkulan för lågt blir ekipaget instabilt på vägen).

Det finns regler om hur man får transportera båt på trailer efter bil. På Vägverkets hemsida www.vv.se/Trafikregler/Båttransport, kan du få råd och information om vilka regler som gäller.



Sjösättning

Före sjösättningen ska du se till att båten är sjövärdig. Skrovgenomföringar försvagas ofta av korrosion. Kontrollera alla skrovgenomföringar och prova hållfastheten genom att rycka kraftigt i dem. Kontrollera särskilt att givare till logg och ekolod är återmonterade.

Slangarna till skrovgenomföringarna åldras och blir spröda med åren. Kontrollera att de är fria från sprickbildning genom att böja dem kraftigt.

Kontrollera även att manschetterna till styr- och reglagekablar och bränsleslangar i motorbrunnen är hela. Dra åt utombordarens tvingskruvar, bultar och motorlås enligt tillverkarens anvisningar.

Tänk på att en nymålad botten är hal och inte ger fullgott fäste för band eller lyftstroppar på en sluttande köl. Om du använder slipvagn, får du inte ställa en järnköl direkt på järn. Använd mellanlägg av trä för att öka friktionen.

Kontrollera att genomföringar, avstängningsventiler, dyvikor, bälgar, slangar, motorns kylsystem och WC är täta direkt efter sjösättningen.

Kontrollera också packboxen vid propelleraxeln och slangen mellan propellerhylsan och packboxen. Är det tätt vid bultar till utombordare och Inu-drev vid respektive monteringsbalkar?

Kontrollera att inga läckor uppstått och efterdra tvingskruvar och bultar efter första båtfärden och regelbundet därefter.

Påmastning

Kontrollera kran och lyftstroppar. Läs mer i avsnittet "Avmastning". Håll uppsikt på båtar som kan ge svall och försvåra påmastningen. Staga masten säkert och säkra alla riggbultar på båten innan du lossar lyftstroppen helt. Lås båda gängorna på alla vantskruvar och skydda saxpinnar och låsringar när du ställt in vantskruvarna.

Kontrollera riggen och gör nödvändiga justeringar under och efter första segelturen. Säkra vantskruvar och riggbultar samt skydda dessa så att de inte kan lossna.

Brand

Brand undviks främst genom att se till att installationen av bränsle- och elsystem överensstämmer med tillverkares och myndigheters anvisningar och är väl underhållna.

Om båten ändå börjar brinna:

- Stanna motorn.
- Styr fören mot vinden.
- Använd handbrandsläckaren.
- Stäng av bränsle- och gasolsystem.
- Stäng av huvudströmmen.
- Släck pyrande brandhärder.

Allt detta kan du inte göra samtidigt. Det är situationen som bestämmer ordningsföljden.

Brandsläckare

Fritidsbåtar med motor på över 20 hk eller om du har anordning med öppen låga (t. ex. båtök) ombord måste du ha minst en godkänd handbrandsläckare. Om båten är längre än 10 m ska du ha minst två släckare. Att installera gas- och brandvarnare är också en god investering. Har du inombordare bör du också installera en fast släckningsanläggning i motorrummet, eftersom det är svårt att komma åt med en handbrandsläckare. Har du använt pulversläckare är det bäst att använda en kraftig dammsugare för att städa. Det är svårare att städa med vatten och blöta trasor. Dessutom kan vått pulver orsaka frätskador.

Godkända handbrandsläckare ombord ska vara CE-märkta med minst effektivitetsklass 13A 70BC. Det betyder att den innehåller minst 2 kg pulver. Detta gäller även om du har ett fast släckningssystem.

I Säkerhetsbutiken på www.if.se kan du bl.a. beställa brandsläckare, gas- och brandvarnare.

Bränslepåfyllning

Vidta alla försiktighetsåtgärder när du fyller på bränsle. Detta gäller alla typer av bränsle. Bensin, diesel, fotogen eller sprit till båtök samt värmare och lampor.

TANKNING AV MOTORBRÄNSLE

Motorn ska vara avstängd. Släck alla lågor i båtök, oljelampor, värmare och gasolkylskåp.

Fyll aldrig tanken helt. Det kalla bränslet från mack-en expanderar kraftigt en varm sommardag. Om du måste använda tratt, bör den vara av plåt och ha kontakt med däcksförskruvningen och påfyllningspistolen. När du tankar från reservdunken ska den jordas till

däcksförskruvningen. Här kan du med fördel använda en startkabel. Utombordartank och reservdunk måste vara avsedda för ditt bränsle och ska alltid fyllas iland! Är du extra försiktig låter du besättningen gå iland under tankningen och inte gå ombord förrän du startat motorn och är redo att kasta loss. Starta motorrumsventilationen minst 2 minuter innan du startar bensenmotorn.

BÅTKÖK - BRÄNSLEPÅFYLLNING

Släck alla lågor i båten. Förvissa dig om att köket svalnat helt före påfyllning. Fyll helst köket iland och använd en rejäl tratt, var noga med att torka av eventuellt spill. Sprit ger explosiva gaser.

OLJELAMPOR - BRÄNSLEPÅFYLLNING

Låt lampan svalna helt. Påfyllning bör ske iland. Fyll aldrig bränslebehållaren helt. Var noga med att torka av eventuellt spill.

Innan du sätter igång

MOTORN

Ventilera motorrummet med fläkt under minst 2 minuter innan du startar bensenmotorn. Sätt gärna upp en skylt om detta vid förarplatsen.

VÄRMAREN

Se till att ventiler för förbränningsluft och avgaser inte täcks av packning eller täcklock. Om du har fristående värmare, ska du ha ventilation så att avgaserna ventileras bort och värmaren får tillräckligt med förbränningsluft. Ordentlig ventilation minskar risken för koloxidförgiftning och ger dessutom mindre kondens i båten. Använd endast värmare, som är avsedd för att användas i båt, och se till att det finns tillräckligt avstånd till brännbart material så detta ej kan antändas.

BÅTKÖKET

Brännbara material, som t.ex. tyg och papper, får inte finnas i närheten av öppen låga.

Kontrollera regelbundet att det inte finns läckage vid rör- och slanganslutningar. Känn med ett finger och försäkra dig om att det är torrt vid alla anslutningar. Gasolanslutningar kontrolleras med läckspray eller läckindikator.

OLJELAMPAN

Kontrollera att lampan är torr och att inget bränsle läckt ut under färd i kraftig sjö. Luftströmmen ovanför lampan är mycket het och kan antända t.ex. tyg på ca. 50 cm. Tänk på avståndet!

Installationer

MOTORRUM

Inombordare ska vara monterad i ett motorrum, som i möjligaste mån är separerat från övriga utrymmen i båten. Motorrummet för bensenmotor ska vara helt tätt mot andra utrymmen i sin nedre del, så att bränslegas inte kan rinna in i båten. Motorbrunn för utombordare inne i båten måste på samma sätt vara avskild från båtens övriga delar. Motorrummet måste rengöras med jämna mellanrum för att minska brandrisken. Isoleringen i motorrummet ska vara avsedd för motorrum.

Motorrummet får inte användas som förvaringsutrymme!

VENTILATION

Ventilationen till motorrummet ska både förse motorn med förbränningsluft och transportera bort alstrad värme.

Friskluften till motorn ska komma från ett intag på båtens utsida och helst strömma mot motorns ovansida. Frånluften ska hämtas så djupt som möjligt i motorrummet och ledas till båtens utsida genom en separat ventilationsöppning. Ventilations slangarna bör ha minst 75 mm diameter.

Har du bensenmotor måste du ha en gnistsäker motorfläkt med tillräcklig kapacitet. Glöm inte att sätta igång fläkten minst 2 minuter innan du startar motorn!

BRÄNSLETANK

Bränsletanken bör vara tillverkad av minst 1 mm rostfritt stål, 2 mm sjöattenbeständig aluminium eller likvärdigt material. Om tanken rymmer mer än 200 liter ökas materialdimensionerna.

Det får inte finnas någon avtappningskran eller annan förskruvning i botten på bensintankar.

Tanken ska vara fast monterad och det ska gå att inspektera den. Tanken får inte vara monterad i motorrummet eller i de utrymmen som är avsedda att vistas i.

Tank till utombordare bör spännas fast med packrem eller spännband i båten.

Välj material som inte binder fukt till mellanlägg under tanken och vid spännbanden.

Stora tankar, från 50 liter och uppåt, ska vara försedda med invändiga skvalpskott. Det bör också finnas inspektionsslucka på ovansidan, så att du kan rengöra tanken från föroreningar och vatten.

Se till att tanken är välfylld inför vintern för att minska risken för kondens. Du kan naturligtvis även tömma tanken helt.

Bränsleledningar

PÅFYLNINGSLEDNING

Däcksförskruvningen ska monteras så att bränsleångor och bränsle inte kan rinna ner i båten. Ledningen mellan däck och tank ska ha minst 38 mm innerdiameter och vara gjord av olje-/bensenbeständigt material. Ledningen ska anslutas med dubbla rostfria slangklämmor både vid däcksförskruvningen och tanken. Mellan tanken och däcksförskruvningen ska en jordande kabel monteras för att förhindra statisk laddning när bränslet faller ner i tanken.

VENTILATIONSLEDNING

Tanken ska ha en ventilationsledning av godkänt* material med minst 12 mm innerdiameter. Ventilationsledningen ska anslutas till en utvändigt tankventil med flamdämpare (metallnät). Tankventilen ska vara monterad så att bränslegaser och överringning inte kan komma in i båten. Vid både tank och tankventil ska ledningen anslutas med dubbla rostfria slangklämmor.

MATARLEDNING

Det ska finnas en avstängningskran vid tanken och matarledningen måste komma från tankens ovansida. Vid motorn ska det alltid finnas en godkänd* slang med pressade anslutningar. Mellan avstängningskranen och slangens vid motorn ska du använda godkänd* bränsleslang med pressade anslutningar eller glödgat kopparrör. Alla skottgenomföringar ska vara försedda med nötningskydd.

Alla metalldelar ända från tanken, via vattenavskiljare, filter etc. fram till motorn ska vara förbundna med elkabel (jordledning). Vibrationer gör att glödgade kopparrör hårdnar. De måste därför bytas med ca. 5 års mellanrum. Bränsleledningarna ska vara monterade så att eventuellt bränsleläckage inte kan droppa ner på varma delar i avgassystemet.

Kontrollera bränsleledningarna ofta. Det får inte finnas några läckage. Var speciellt noga med att kontrollera bränsleslangen närmast motorn.

AVGASSYSTEM

Alla delar som kan bli varmare än 100 grader ska isoleras eller skyddas på annat vis. Se till att avståndet mellan avgassystemets varma delar och båtens inredning är så stort att inredningen inte kan börja brinna.

Avgasledningarna ska dras så att eventuellt bränsleläckage inte kan droppa ned på dem.

* Slangen ska vara avsedd för det bränsle som används. Det finns speciella slangar för bensen respektive diesel. Det förekommer också slangar som är avsedda för både bensen och diesel.



Gasol

En riktigt utförd och väl underhållen gasolininstallation är mycket säker. Tänk dock på att gasolgas är tyngre än luft och vid läckage kan "rinna" ner i båtens lägst belägna utrymmen. En gnista från t.ex. en batteridrivna dammsugare kan vara tillräckligt för att vålla gasexplosion. All gasoldriven utrustning ska vara godkänd och ha tändsäkring som automatiskt stoppar gasen när lågan slocknar. Alla apparater ska vara avsedda för samma arbetstryck för att få anslutas till samma gasolflaska.

PLACERING AV GASOLFLASKA

Gasolflaskan ska placeras i en gastät, dränerad behållare som är minst 10 cm högre än flaskan och fullständigt avskild från båtens andra utrymmen. Dräneringen ska sluta från behållaren och mynna genom bordläggningen över vattenlinjen. Dräneringen får ske med rör eller slang med minsta innerdiameter på 12 mm. Dräneringsledningen får inte bilda en krök som kan vattenfyllas och hindra läckande gas att rinna ut ur behållaren. Alternativt kan gasolflaskan placeras i ankarboxen med dränering som mynnar över vattenlinjen.

GASOLLEDNINGAR

Om du bara har en gasolapparat, får du använda max 1,5 m godkänd gasolslang hela vägen mellan reduceringsventilen och apparaten.

Om ledningslängden mellan gasolflaskan och apparaten är mer än 1,5 m måste du använda kopparrör. Mellan kopparröret och gasolflaska/reduceringsventil får du ha max 0,5 m godkänd gasolslang och mellan kopparröret och apparaten får du ha max 1,0 m godkänd gasolslang.

Om du ska skarva kopparröret, måste du antingen använda lödfria rörkopplingar som är avsedda för gasol eller hårdlöda skarvarna. Alla rörledningar ska förses med avstängningsventil i apparatändan, en till varje apparat.

Vid övergången mellan kopparrör och gasolslang måste du montera en nippel för gasolbruk. Slangen ska spännas ordentligt på rörnippeln med slangklämma. Rör ska vara fast monterade med gummiförsedda klämmor och nötningskyddade skottgenomföringar.

KONTROLL AV GASOLINSTALLATION

Kontrollera regelbundet att installationen är tät! Det gör du lättast med fast monterad läckindikator efter att du öppnat huvudkranen på gasolflaskan. Alla gasolförbrukare ska vara avstängda vid kontrollen.

Om du inte har läckindikator kan du kontrollera genom att pensla skarvar/kopplingar med såpvatten eller läckagespray. Bubbelbildning betyder läckage! Gör denna kontroll varje gång du byter gasolflaska. Din egen näsa är en bra gasolvarnare. Lär dig och övriga familjen att känna igen gasol lukten!

I Säkerhetsbutiken på www.if.se kan du bl.a. beställa gasol-, gas- och brandvarnare.

Elsystem

Marin miljö ställer höga krav på komponenter, ledningar och installation. De ska tåla värme, konstant fukt, olja, bensin och vibrationer, samt vara explosions säkra.

Därför ska alla komponenter på motorn vara avsedda för marint bruk. Detta innebär att de ska vara kapsla-



de och explosionssäkra. Du får inte ersätta en motor-komponent med en som är avsedd för bilmotor, även om den skulle passa!

BATTERI

Alla batterier ska vara fastspända. De bör vara placerade i en syrabeständig låda eller fack, så att batterisyra inte kan rinna ut i båten vid krängning.

När batterierna laddas bildas vätgas som i kontakt med luft bildar explosiv knallgas. Batterierna bör därför inte monteras i motorrummet och de bör inte heller monteras i samma utrymme som bränsletanken. Om den sammanlagda batterikapaciteten är större än 200 Ah, måste det finnas ventilation som leder gaserna ut från båten.

FRÅNSKILJARE

Det ska finnas en frånskiljare (huvudströmbrytare) som kopplar bort batterigruppen från hela elsystemet i båten. Frånskiljaren ska vara monterad över durknivån så nära batterigruppen som möjligt.

Säkerhetsutrustning, som t.ex. automatisk länsump, tjuvlar, gasvarnare och efterkylning till värmare, ska anslutas via separata säkringar direkt till batterigruppen och monteras så att säkerhetssystemen inte slutar fungera om båten tar in vatten.

ELKABLAR

Alla kablar ska vara mångtrådiga och tåla vatten, bensin och olja. Du ska dra kablarna så att de inte utsätts för nötningskador och strålningsvärme från motor, avgassystem och värmare. Undvik att dra kablar i båtens lägst belägna delar. Kablarna ska vara rätt dimen-

sionerade (ha rätt area) så att de inte överhettas när de belastas. Grova kablar ger också mindre spänningsfall. Tänk på att båda kablarna (+ och -) alltid ska vara lika grova. Kablarna mellan batteri och (start-)motor ska ha minst 35 mm² area. Matarledningarna från batterigruppen till fördelningspanelen bör vara minst 6 mm² och övriga ledningar helst 2,5 mm². På bensindrivna båtar får det endast finnas explosionssäkra brytare, säkringar eller andra elkomponenter i motorrummet och tankutrymmet.

KONTROLL

Du måste regelbundet kontrollera de elektriska anslutningarna på motorn så att de inte glappar och orsakar gnistbildning eller skaver mot motorn eller annan utrustning.

Stöld och skadegörelse

POSITIONERINGSSYSTEM MED ELLER UTAN KOPPLING TILL LARMCENTRAL

Positioneringssystem (s.k. spårsök) spårar försvunna båtar med hjälp av satellitspårningsteknik, GPS- och/eller GSM. Vissa sådana system har direktkoppling till bemannade larmcentraler. Har positioneringssystemet direktkoppling till följande larmcentraler lämnar vi 20 % rabatt på kaskopremien: Falck AB, SOS Alarm AB eller SOS International AB.

Är systemet kopplat till mobiltelefonen i stället för till någon av ovan nämnda larmcentraler, lämnar vi 10 % rabatt på kaskopremien om produkten är något av följande märken: Red-knows, Defa Light, Naveye, Yachtsafe, Track-me, Pro-Evo, C-pod eller Tramigo.

Stjåls båt med ovan nämnda positioneringssystem så reduceras självriskén upp till 5 000 kronor om du kan visa att sökning skett via larmcentral.

MÄRKNING

Är skrov och/eller motor märkt med Securmarks eller Stöldskyddsföreningens (SSF) stöldskydd, reduceras självriskén - max 5 000 kr - vid stöld eller tillgrepp av märkt objekt. Du kan förse båten med en extra dold namnskylt genom att dölja den med vår självhäftande båtdekal med utprickningsregler. Ring oss på telefon 0771-655 655 så skickar vi den gratis.

INNAN DU KÖPER BEGAGNAD BÅT.

Om du tänker köpa en begagnad båt, ska du först kontrollera att den tilltänkta båten inte är stulen. Det gör du genom Larmtjänsts utredningsgrupp (telefon 08-522 784 32, -33 eller -37).

När båten ligger i sjön

PERSONLIGA TILLHÖRIGHETER

Töm båten på utrustning för personligt bruk när du lämnar den. Kom ihåg att regnkläder är personliga tillhörigheter. Kontrollera också vad din hemförsäkring omfattar när du vistas i båten under helger och semester.

Båtförsäkringen ersätter personliga tillhörigheter med upp till 2 000 kr. Har du hemförsäkring hos If ersätts upp till 4 000 kr. Är du på resa med båten i högst 45 dagar ersätts i sådant fall sådan egendom med sammanlagt upp till 34 000 kr (54 000 kr om du har Stor Hem). Båtförsäkringen ersätter inte personliga tillhörigheter under vinterförvaring!

UTRUSTNING

Om du har utrustning som t.ex. navigator, plotter, autopilot, VHF-radio och stereoanläggning som inte är fast monterad ska du ta med den hem efter båtfärden eller låsa in den i båten. Tänk på att instrument som sitter i bygel eller kassett inte betraktas som fast monterade.

Dyrare kikare och verktyg bör du inte heller lämna kvar i båten. Har du Stor Båtförsäkring eller tilläggförsäkringen BåtXtra så får du nyvärdesersättning för elektronisk utrustning i hela 5 år efter köpet. Spara kvitton som du måste kunna visa upp i original.

UTOMBORDSMOTOR

- Om effekten är mindre än 50 hk (36,75 kW), måste du låsa motorn vid båten med godkänd låsanordning.
- Större motor måste vara monterad enligt tillverkarens anvisning. Här finns inget krav på motorlås, men vi rekommenderar att du kompletterar med bultlås som extra stöldskydd.
- Hjälpmotor kan vara svår att låsa med utombordarlås. Lås därför motorn till båten med hjälp av kätting, lås och låsbygel som alla ska vara klass 3 godkända.

Via Stor Båtförsäkring eller tilläggförsäkringen BåtXtra, är inte kravet på låsanordningen för hjälpmotor eller utombordare till släpjolle lika hög när båten under sommaren ligger i sjön.

I Säkerhetsbutiken på www.if.se kan du bl. a. beställa olika lås och kättingar.

När båten står på trailer

Du måste låsa trailern/släpfordonet med godkänd låsanordning. Det gör du enklast med ett godkänt dragskolås.

Trailern ska under transport vara låst vid bilen när du lämnar den utan uppsikt. Om du inte låser trailern med dragskolås, kan du använda kätting klass 3 och hänglås klass 3. Lås trailern genom ett hjul eller till ett fast föremål som t.ex. en stolpe eller kraftigt träd. Föremålet måste vara lika starkt som kätting och lås.

Har du Stor Båtförsäkring eller tilläggförsäkringen BåtXtra, får du ersättning med upp till 20 000 kr för din oregistrerade båtvagn om den stjåls. Självriskén är 1 000 kr.

I Säkerhetsbutiken på www.if.se kan du bl. a. beställa olika lås och kättingar.



När båten står på land eller vinterförvaras i sjön

Under vinterförvaringen, vare sig det är på land eller i sjön, ska utombordare, elektronisk utrustning och livflotte vara inlåsta i en byggnad. Vi rekommenderar också att drevet tas av när båten står på land.

Bestämmelsen gäller även för utombordare över 50 hk eftersom stöld av delar, t.ex. propeller, drev och motorkåpa, innebär dyrbara skador. Före sjösättning och efter upptagning, får utrustningen finnas på båten under skälig tid, dock högst en vecka.

Hjälpmotor eller motor till släpplote måste vinterförvaras inlåst i en byggnad.

Du har väl utnyttjat våra rabatter

- Installera godkänt positioneringssystem så får du 10 % alternativt 20 % rabatt och självriskreducering upp till 5 000 kr vid stöld av båten.
- Installera godkänd startspärr så får du 20 % rabatt och självriskreducering upp till 5 000 kr vid stöld av båten.

Vid installation av både startspärr och positioneringssystem är maximal rabatt begränsad till 30%.

- Förarintyg ger 10 % rabatt.

BåtXtra (ingår i Stor Båtförsäkring)

BåtXtra ger generösare aktsamhetsregler och så får du förlängd nyvärdesersättning för elektronisk utrustning samt ersättning vid stöld av oregistrerad båtvagn. BåtXtra ger dessutom otursersättning samt avbrottsersättning vid stöld.

OTURSERSÄTTNING

Om du t.ex. tappar navigationsutrustning i sjön eller om den skadas eller förloras på annat sätt i samband med bruk av båten kan du få ersättning med upp till 25 000 kr. Självrisk är 1 000 kr.

AVBROTTSERSÄTTNING

Om båten stjäls under perioden maj-augusti kan du få kontant ersättning med upp till 500 kr/dag. Dagsersättningen beror på försäkringsbeloppet och täcker den tid båten är försvunnen och skälig reparationstid, dock högst 30 dagar.

Olycksfall (ingår i Stor Båtförsäkring)

Olycksfall är en tilläggförsäkring som gäller för båtens förare och passagerare vid personskada som inträffar i samband med användning av båten. Försäkringen ger även rätt till kristerapi. Den ersättning som betalas ut vid skada följer den medicinska invaliditetsgraden. Försäkringsbeloppet vid fullständig invaliditet är 600 000 kr. Vid dödsfall ger försäkringen ersättning med ett engångsbelopp på 50 000 kr.

I Säkerhetsbutiken på www.if.se kan du bl.a. beställa flytjackor, räddningsvästar och första-hjälpen-kit.

Tabell 1

Förtöjningslinor Lindiameter – utsatt/skyddat läge

Båten	Långfibrig polyester/polyamid		Armerad kortfibrig polyester	
	Utsatt	Skyddat	Utsatt	Skyddat
Vikt kg				
200	12 mm	10 mm	14 mm	12 mm
500	14 mm	12 mm	16 mm	14 mm
1 000	16 mm	14 mm	18 mm	16 mm
2 000	18 mm	14 mm	20 mm	16 mm
3 000	20 mm	16 mm	22 mm	18 mm
4 000	22 mm	18 mm	24 mm	20 mm
6 000	22 mm	20 mm	24 mm	22 mm
8 000	24 mm	22 mm	26 mm	24 mm

Tabell 2

Ankare – ankarlina

Båten	Stockankare	Lättviktsankare	Ankarlina
200	6 kg	5 kg	10 mm
500	6 kg	5 kg	12 mm
1 000	10 kg	8 kg	12 mm
2 000	12 kg	10 kg	14 mm
3 000	15 kg	12 kg	14 mm
4 000	15 kg	12 kg	16 mm
6 000	25 kg	18 kg	18 mm
8 000	35 kg	20 kg	20 mm

Tabell 3

Kättinglängd – utsatt/skyddat läge

Vatten- djup	Förtöjning på svaj		Förtöjning mellan boj och brygga
	Utsatt	Skyddat	
1 m	9 m	6 m	> 1,5 m
2 m	12 m	9 m	> 3,0 m
3 m	15 m	12 m	> 4,5 m
4 m	15 m	15 m	> 6,0 m
5 m	18 m	18 m	> 7,5 m
6 m	18 m	18 m	> 9,0 m
7 m	21 m	21 m	Olämpligt när
8 m	24 m	24 m	flera båtar
9 m	27 m	27 m	ligger vid samma
10 m	30 m	30 m	brygga. Stor
>10 m	anpassas till platsen		rörelse i sidled

Kättingvikter – vikt per meter

Godsdiameter	Kortlänkad	Halvlänklad
8 mm	1,4 kg	1,1 kg
11 mm	2,7 kg	2,1 kg
13 mm	3,4 kg	3,0 kg
16 mm	5,6 kg	5,0 kg
19 mm	8,0 kg	7,0 kg

Tabell 4

Bojfortöjning – utsatt/skyddat läge

Båten Vikt	Bojtyngd		Öglebult Bojtyngd Diameter	Kätting	
	Utsatt Vikt i vatten	Skyddat Vikt i vatten		Utsatt Diameter	Skyddat Diameter
200 kg	200 kg	150 kg	25 mm	8 mm	8 mm
500 kg	200 kg	150 kg	25 mm	8 mm	8 mm
1 000 kg	300 kg	200 kg	25 mm	11 mm	11 mm
2 000 kg	300 kg	200 kg	25 mm	11 mm	11 mm
3 000 kg	450 kg	300 kg	25 mm	13 mm	11 mm
4 000 kg	600 kg	400 kg	30 mm	16 mm	13 mm
6 000 kg	900 kg	600 kg	30 mm	16 mm	13 mm
8 000 kg	1 200 kg	800 kg	30 mm	19 mm	16 mm

Tabell 5

Bojtyngd

Bojtyngdens mått i cm "lådått"	Betongsten		Natursten	
	Vikt i vatten	Vikt i luft	Vikt i vatten	Vikt i luft
75x75x30	200	370	290	450
80x80x40	300	560	430	690
90x90x40	380	710	550	870
90x90x50	480	890	680	1100
100x100x50	590	1 100	580	1350



Vill du veta mer?

Läs mer på vår hemsida www.if.se,
eller ring oss på 0771-655 655.

If Skadeförsäkring AB (publ),
Huvudkontor: Barks väg 15, Solna
Postadress: 106 80 Stockholm

Säte: Stockholm
Org.nr: 516401-8102